Sindacato Italiano Lavoratori di Polizia Cgil
Segreteria Nazionale

Prot. n. 130/P/2026 Roma, 24 ottobre 2026

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Segreteria del Dipartimento
Ufficio V - Relazioni Sindacali della Polizia di Stato
Roma

OGGETTO: **Polizia Stradale - Sottoscrizione della nuova convenzione tra la Polizia di Stato e l'Anas S.p.A. Sperequazioni nella decorrenza dell'indennità autostradale e ritardi nei pagamenti. Richiesta di intervento.**

^^^^^

Il 22 ottobre u.s. è stata sottoscritta dal Capo della Polizia - Direttore generale della pubblica sicurezza e dall'Amministratore delegato di Anas S.p.A. la nuova convenzione tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della pubblica sicurezza e Anas.

L'accordo rinnova e rafforza la collaborazione per i servizi di Polizia stradale sulla rete in gestione alla società, che si concretizza in forme di coordinamento e azioni congiunte per il miglioramento complessivo del servizio reso agli utenti e per aumentare i livelli di sicurezza ed efficienza della viabilità.

Con la nuova convenzione l'*indennità autostradale*, ferma ai valori fissati con gli accordi del 2017, è stata allineata ai parametri già stabiliti con la convenzione tra la Polizia di Stato e l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (A.I.S.C.A.T.), sottoscritta il 17 luglio 2025, con decorrenza dal 1° gennaio 2024.

Nello specifico, la nuova convenzione con Anas, che avrà decorrenza dal 1° gennaio 2026, porta l'indennità di base, percepita da tutto il personale impegnato in autostrada, da 5,16 a 7,00 euro netti e riconosce al personale che svolge servizio operativo (pattuglia, P.G., sala operativa e operatore di giornata) un'indennità aggiuntiva rivalutata, che si somma a quella di base, secondo il riepilogo che segue.

Indennità attuale (accordi 2017)			
Quadranti	**Indennità di base**	**Indennità aggiuntiva**	**Totale**
Notturno	5,16	2,50	7,66
Diurno	5,16	-	5,16
Pomeridiano	5,16	-	5,16
Serale	5,16	1,50	6,66
Totale			**24,64**

Via Palestro, n. 78 – 00185 Roma – tel. 06 – 4927111, fax 06 – 44702297
e-mail: segreterianazionale@silp.cgil.it

Nuova convenzione (allineata ad A.I.S.C.A.T.)			
Quadranti	**Indennità di base**	**Indennità aggiuntiva**	**Totale**
Notturno	7,00	7,50	14,50
Diurno	7,00	2,50	9,50
Pomeridiano	7,00	2,50	9,50
Serale	7,00	5,00	12,00
Totale			**45,50**

Importi giornalieri in euro, al netto.

L'incremento, considerando l'insieme dei quattro quadranti, è di circa 20 euro netti e si traduce in un beneficio di circa 120 euro mensili per operatore.

Si tratta, indubbiamente, di una significativa miglioria per i colleghi.

Il SILP CGIL a codesto Dipartimento, alla Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato e al Servizio Polizia Stradale il *merito* del risultato raggiunto.

Allo stesso tempo, non di può sottacere la *sperequazione* che si è determinata tra il personale della Polizia Stradale in ragione della tratta autostradale su cui opera, gestita da Anas o da una concessionaria aderente ad A.I.S.C.A.T., alla luce della diversa decorrenza degli incrementi dell'indennità autostradale: dal 1° gennaio 2026 per i primi, dal 1° gennaio 2024 per i secondi. Stessi compiti, diversità di trattamento.

Si tratta di una sperequazione che questa O.S. aveva segnalato per tempo, rimanendo inascoltata. Il risultato è un *vulnus* economico di due anni, quantificabile in circa 3.000,00 euro pro capite per il personale in servizio sulle tratte Anas.

L'aspetto, a nostro avviso, particolarmente grave è che a generare la sperequazione sia una società dello Stato, facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, controllato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, e vigilata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si tratta di una discriminazione che va necessariamente sanata, attraverso un *accordo integrativo* che faccia decorrere i benefici economici della convenzione con Anas dal 1° gennaio 2024.

Allo stesso modo, i rinnovi delle convenzioni con le altre concessionarie di tratte della rete autostradale (come il C.A.S. - Consorzio per le Autostrade Siciliane) dovranno prevedere l'aggiornamento dei parametri dell'indennità autostradale in linea con quelli stabiliti con l'A.I.S.C.A.T., anche quanto a decorrenza.

Non meno grave è la questione dei pagamenti. L'ultima mensilità dell'indennità autostradale corrisposta al personale risale a dicembre 2024: quasi due anni di arretrati, nonostante l'art. 2 (*Periodicità delle indennità e documentazione*) del decreto interministeriale recante principi per la corresponsione delle indennità di polizia stradale, adottato ai sensi dell'art. 39, comma 2, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, preveda espressamente che:

> *«Le somme di cui ai successivi articoli 3, 4 e 5, al netto delle imposte e delle ritenute assistenziali e previdenziali, sono erogate, con periodicità mensile, sulla base della documentazione predisposta dai Compartimenti della Polizia Stradale, secondo le modalità ed i criteri stabiliti al seguente articolo 3.»*

Il SILP CGIL ribadisce, pertanto, l'esigenza di una modifica, da parte del legislatore, dell'art. 27, comma 2, della legge 23 dicembre 1999, n. 488, in base al quale le somme dovute da amministrazioni ed enti pubblici o da privati per prestazioni e servizi resi dalle Forze di polizia sono versate in apposita unità previsionale di base dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, con decreti del Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, alle pertinenti unità previsionali di base delle amministrazioni interessate.

Si tratta di una norma, richiamata all'art. 1 (*Modalità di versamento delle indennità da parte degli Enti concessionari autostradali*) del citato decreto, che *non* consente agli Enti concessionari autostradali di *corrispondere direttamente* alla nostra Amministrazione le somme dovute per servizi

resi dal personale della Polizia di Stato, in maniera tale da superare gli intollerabili ritardi nei pagamenti.

Giova evidenziare che tale criticità è stata in più circostanze rappresentata anche al Ministro dell'Interno, ma non ha ancora trovato soluzione.

Per quanto sopra, si chiede a codesto Dipartimento di:

a) promuovere con Anas S.p.A. un accordo integrativo che riconosca i benefici economici della nuova convenzione a decorrere dal 1° gennaio 2024;

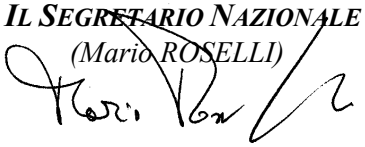
b) assicurare che i rinnovi delle convenzioni con le altre concessionarie, a partire dal C.A.S., recepiscano parametri e decorrenza dell'accordo A.I.S.C.A.T.;

c) assumere ogni iniziativa utile per la corresponsione delle mensilità arretrate e per il rispetto della cadenza mensile prevista dall'art. 2 del decreto interministeriale;

d) sostenere, nelle sedi competenti, la modifica dell'art. 27, comma 2, della legge n. 488/1999.

In attesa di urgente cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

IL SEGRETARIO NAZIONALE
(Mario ROSELLI)



Via Palestro, n. 78 – 00185 Roma – tel. 06 – 4927111, fax 06 – 44702297
e-mail: segreterianazionale@silp.cgil.it